

## Op en neer naar ons vakantiehuis

De kortste en voordeligste route van Nederland naar ons vakantiehuis in Zuid Piemonte loopt via Zwitserland. Hierbij kom je bij Basel het land binnen en rijd je over de A2 via de Gotthardtunnel naar de grensovergang bij Como (Chiasso). Deze route kan echter nogal druk zijn en zowel vertraging geven bij Basel en/of Chiasso als (grootste knelpunt) de Gotthardtunnel. Daarnaast staat de rondweg bij Milaan in zowel ochtend- als avondspits geregeld vast. Er is echter een aantal alternatieven beschikbaar om de ergste drukte en vertraging te vermijden.

Zo kun je bijvoorbeeld Basel vermijden door bij het *Dreieck Weil am Rhein* af te slaan naar de A98 en door de heuvels de grensovergang *Rheinfelden Autobahn* passeren. In Zwitserland pak je dan bij het knooppunt *Augst* de reguliere route weer op.

Bij het vermijden van de Gotthardtunnel kun je natuurlijk de pas nemen (2106 meter hoog). Dan moet je wel op tijd de snelweg verlaten, bijvoorbeeld bij de afslag *Amsteg*. Bij de afslag *Wassen* sta je meestal al in de eerste file en bij de afslag *Göschenen* rijd je al praktisch de tunnel in, zodat het dan weinig zin meer heeft om de omweg over de pas te nemen. Tevens moet je er vanuit gaan dat bij grote drukte meer mensen voor de pas kiezen, zodat je ook over deze sluiproute in de file terecht kunt komen. En in het voorjaar is de pas in de regel (nog) niet open. Als je op de terugreis bij grote drukte de pas wilt nemen, moet je de snelweg bij *Quinto* of bij een lange file al bij *Faido* verlaten.

Een andere mogelijkheid voor de heenreis is om bij het knooppunt *Härkingen* over de A1 richting Bern te rijden. Bij deze route kom je uiteindelijk ten westen van Milaan Italië binnen, maar dat komt voor Zuid Piemonte goed uit, terwijl je tegelijkertijd de drukte rond Milaan mijdt. Bij deze westelijke variant zijn er twee alternatieven. In de eerste plaats kun je bij Bern via Freiburg, Montreux en Martigny opteren voor de *Gran San Bernardo (Grand-Saint-Bernard)* en daar hetzij voor de tunnel, hetzij voor de pas kiezen. De eerste is nogal duur (27,90 euro) en de tweede is nogal hoog (2469 meter), maar van drukte zul je in de regel geen last hebben. In Italië kom je vervolgens bij *Aosta* op de Italiaanse autostrada terecht en kun je daarna zonder problemen doorrijden.

Bij Bern kun je ook kiezen voor de A6 richting *Thun* om bij *Kandersteg* de autotrein te nemen naar *Goppenstein* (<http://www.bls.ch/d/autoverlad/index.php>). De kosten voor een enkele reis bedragen ongeveer 25 euro. Daarna rijd je richting *Brig* waar je de weg naar de Simplonpas (2005 meter hoog) neemt en na de pas kom je bij *Domodossola* (of eigenlijk bij *Gravellona Toce*) op de Italiaanse A26 en dan is het verder gewoon rechtdoor.

Als je wel de Gotthardtunnel neemt, heb je nog steeds de mogelijkheid om Como en Milaan te mijden. Bijvoorbeeld door bij de afslag *Mendrisio* richting *Stabio* aan te houden en daarna bij *Gaggiolo* de grens over te gaan. Een paar kilometer verderop kom je op de rondweg van *Varese* (A60), waarna je bij *Gazzada* de A8 op kunt en richting *Genova* moet aanhouden. Bij de rondweg van Varese is het de bedoeling dat je elektronisch tol betaalt. Hoe dat moet vind je op pagina <https://apl.pedemontana.com/paga-il-pedaggio>.

De liefhebbers van ongebruikelijk grensoverschrijdend verkeer zouden er ook voor kunnen kiezen om ter hoogte van *Lugano* de TomTom in te stellen op *Villaggio Olandese Varese* en vervolgens de grens te passeren bij *Fornasette*. Gegarandeerd geen opstoppingen en bij *Luino* kun je op je gemak de oostoever van het *Lago Maggiore* volgen tot je bij *Sesto Calende* de snelweg weer oppikt. Ga er echter niet vanuit dat dit alternatief tijdswinst oplevert.

En zo zijn er niet alleen heel veel wegen die naar Rome leiden maar ook heel veel wegen die hetzelfde doen naar Zuid Piemonte. En dat was nu precies de bedoeling.

Om te voorkomen dat je halverwege de reis voor een gesloten alpenpas komt te staan kun je het beste vooraf even de pagina <http://www.alpentourer.nl/alpenpassen-info/alpenpassen-zwitserland/> raadplegen.

N.B. in Italië is het op de autoweg verplicht verlichting te voeren en een geel of oranje veiligheidsvestje (te koop bij de ANWB) bij je te hebben en te dragen als je buiten de reguliere parkeerplaatsen langs de autoweg uitstapt, ook voor de passagiers.